

Существующий вариант трассы ГСОБ Лесная практически на «отлично» готов для летних вариантов спорта весна-лето-осень (правда, покрытие очень скользкое), однако совсем не готов для лыжных соревнований.

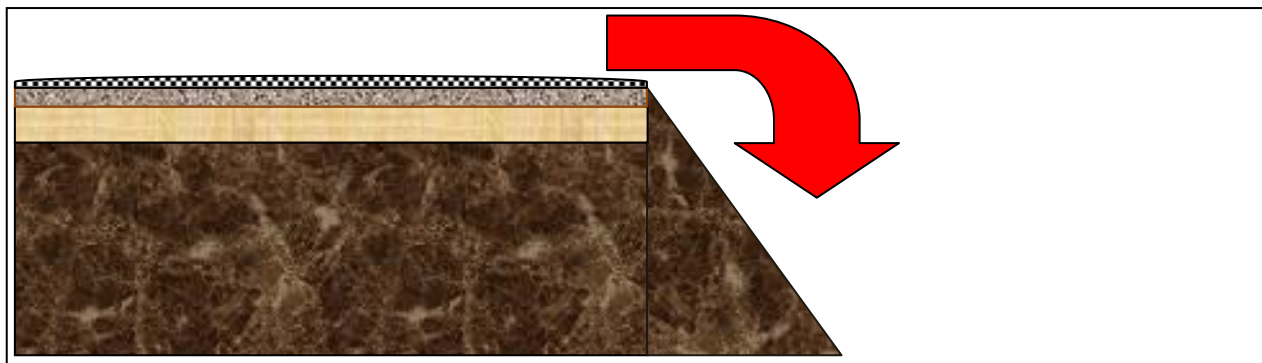
Главный недостаток это ширина полотна: **A classic $\geq 3\text{м}$; B classic+freestyle $\geq 4\text{м}$; C classic+freestyle+эстфета, гонка с общим стартом $\geq 6\text{м}$; D на подъёме $\geq 9\text{м}$** . Две трассы $\geq 12\text{м}$ (СП 31-115-2008 20011г). То есть, нигде не предусмотрены участки для обгона, нет участков для классического и свободного стиля одновременно.

Вариант исправленной ситуации: исправленные профили трассы за счёт существующего грунта. Это позволило расширить трассу до 4-х метров, но на отдельных участках возможно расширение и до 5-9 м для полноценных обгонов.



Совсем не отсыпаны повороты трассы, они не только должны быть шире, но и иметь уклон к центру поворота, на лыжных гонках это может привести к «вылету» спортсмена за трассу и травмированию лыжника: переломаны будут не только лыжи, но и руки, ноги! Есть участки с возможностью падения с высоты 1,5 – 2 м и прямое попадание в столб освещения.

Существующие участки поворотов, падение неизбежно.



Требуется выполнить подсыпку полотна трассы, в зависимости от крутизны поворота с уклоном к центру поворота.

