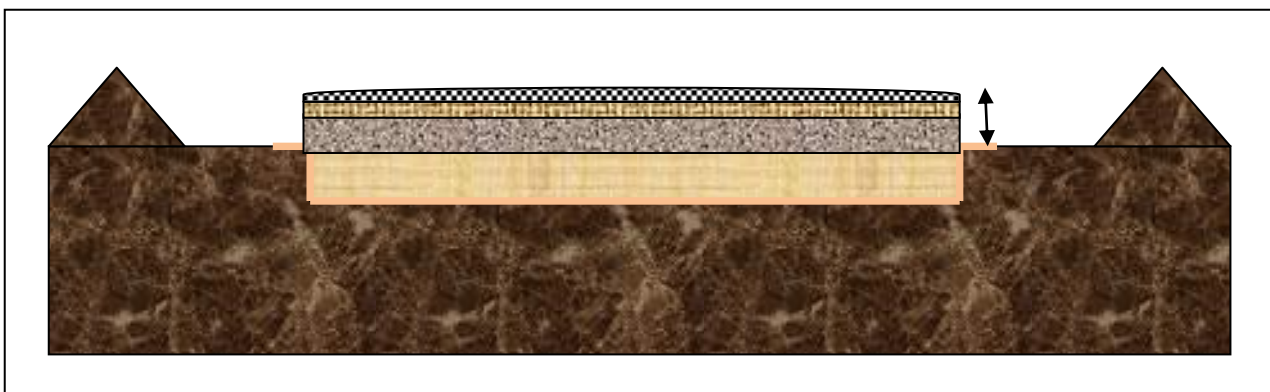


Существующий вариант трассы ГСОБ Лесная практически на «отлично» готов для летних вариантов спорта весна-лето-осень, однако совсем не готов для лыжных соревнований.

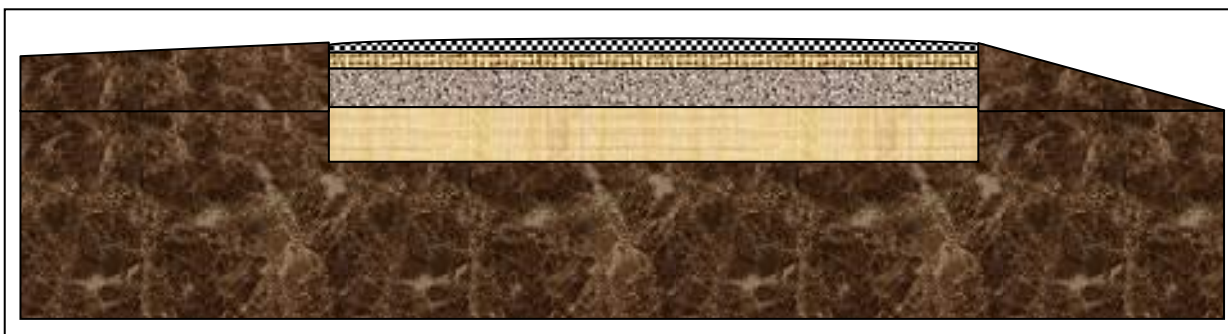
Главный недостаток это ширина полотна: **A classic**  $\geq 3\text{м}$ ; **B classic+freestyle**  $\geq 4\text{м}$ ; **C classic+freestyle+эстфета**, гонка с общим стартом  $\geq 6\text{м}$ ; **D** на подъёме  $\geq 9\text{м}$ . Две трассы  $\geq 12\text{м}$  (СП 31-115-2008 20011г). То есть, нигде не предусмотрены участки для обгона, нет участков для классического и свободного стиля одновременно. Ещё хуже возможен сход, падение лыжников с полотна, где ступенька составляет 150-200 мм, кое-где до 500 мм, а **на крутых поворотах до 1,5 – 2,0 м.**

**Травматизм не допустим!**

Ниже участки с ещё неисправленным профилем:



Вариант исправленной ситуации: исправленные профили трассы за счёт существующего грунта. Это позволило расширить трассу до 4-х метров, но на отдельных участках возможно расширение и до 5-7 м для полноценных обгонов.



**Совсем не отсыпаны повороты трассы**, они не только должны быть шире, но и иметь уклон к центру поворота, на лыжных гонках это может привести к «вылету» спортсмена за трассу и травмированию лыжника: переломаны будут не только лыжи, но и руки, ноги! Есть участки с возможностью падения с высоты 1,5 – 2 м!

